

سياسة النقل

المقدمة يدعم جرينس أنظمة النقل منخفضة الانبعاثات والفعالة والبنية التحتية والسياسة من أجل تسهيل التنقل ومعالجة تغير المناخ وخلق مجتمعات أكثر صحة وتحسين الاقتصاد. استخدام الوقود الأحفوري في النقل غير مستدام ، ومساهم رئيسي في تغير المناخ. لذلك ، يسعى جرينس إلى الحد بشكل كبير من إنتاج ثاني أكسيد الكربون من جميع طرق النقل.

الرؤية

تتمثل رؤية جرينس في إنتاج نظام نقل مستدام يلبي احتياجات أصحاب المصلحة مع حماية البيئة. يجب أن يتم تخطيط جميع البنى التحتية للنقل على المستوى المحلي الأكثر ملاءمة وبطريقة ديمقراطية ، تنطوي على استشارة عامة مفتوحة.

الهدف

الهدف من جرينس في المقام الأول هو تقليل الحاجة إلى السفر ، وتوجيه قرارات التخطيط والتنمية التي تجعل المجتمعات أكثر ملاءمة للعيش وتكاملاً واستدامة. بعد ذلك ، يجب أن تدعم السياسات والبنية التحتية وقرارات التخطيط وتستثمر في خيارات نقل الانسان والبضائع التي تتسم بالكفاءة وسهولة الوصول إليها والمسؤولة بيئياً. سيؤسس جرينس أساساً جديداً لتطوير وتنفيذ سياسة النقل وتطوير البنية التحتية بما يتماشى مع هذه المبادئ.

خطة العمل

سوف يدعم جرينس ويطبقون ويستثمرون في حلول النقل التي تكون ميسورة التكلفة وآمنة وفعالة وذات تأثير ضئيل على البيئة. يدعم جرينس سياسة النقل التي تقلل التلوث وتزيد من كفاءة الطاقة. لذلك ، فإن جرينس يقوم بالامور الآتية :-

النقل العام

- التأكد من أن النقل العام مصمم ومخطط لإنشاء خدمة سهلة الاستخدام يمكن الاعتماد عليها ، وبأسعار معقولة ، ويمكن الوصول إليها ، ومتكاملة
- إشراك المجتمعات في صياغة وتخطيط واتخاذ القرار وتنفيذ ورصد عمليات النقل ونتائجها
- ضمان التكامل بين وسائل النقل المستدامة مع إشراك جميع مقدمي الخدمات
- تقليل الاعتماد على السيارة من خلال توفير خدمات نقل عام سريعة ومتكررة وموثوقة وبأسعار معقولة ويمكن الوصول إليها وآمنة
- التأكد من أن جميع المناطق الحضرية والريفية يخدمها نظام النقل العام
- التأكد من أن الخدمة العامة ، وليس الربح الخاص ، هي الوظيفة الأساسية لوسائل النقل العام
- إعطاء الأولوية لسلامة النقل العام حتى لا يتم تنبيط النساء والأطفال وكبار السن وغيرهم من الفئات الضعيفة عن استخدامها وسيستخدمونها
- تمويل مشاريع وأشكال النقل التي تنقل الأفراد والشحن بكفاءة عالية وبأسعار معقولة وبطريقة نظيفة
- التأكد من أن البنية التحتية للنقل والخدمات في متناول الأشخاص ذوي الإعاقة أو الذين يعانون من ضعف الحركة
- وضع شرط يقضي بأن يسافر الأطفال والطلاب والمستفيدون والمتقاعدون من ذوي الرتب العليا مجاناً أو بأسعار مخفضة على جميع وسائل النقل العام
- إدخال حافلات هجينة و / أو خالية من الانبعاثات
- التأكد من أن الوصول إلى وسائل النقل العام الجيدة هو حجر الزاوية في التخطيط الحضري

النقل الشخصي الميكانيكي

- تقليل طلب وسائل النقل الشخصية من خلال توفير بدائل قابلة للتطبيق والترويج لها ، بما في ذلك النقل العام والنشط
- زيادة الوعي بالتكلفة البيئية والاجتماعية لوسائل النقل الشخصية الآلية

- وضع حدود مناسبة لسرعة السير وإجراءات أخرى لتحسين سلامة مستخدمي الطرق وما يتقارب منها
- طلب وثائق التأمين على المركبات لتسجيل السيارة
- فرض قيود وقوف السيارات وتشجيع خيارات "الموقف والسفر"
- تنفيذ وزيادة تدريجية في معايير كفاءة وقود المركبات
- تحفيز شراء واستخدام المركبات الشخصية الأصغر حجمًا والمنخفضة الطاقة والتي لا تصدر أي انبعاثات عن خيارات أكبر وأكثر تلويثًا ، مثل سيارات رباعية الدفع
- تقديم حوافز إضافية وبنية تحتية للسيارات الكهربائية

المناطق الحضرية

- تعزيز استراتيجيات كفاءة الطاقة لجميع قطاعات النقل
- تصميم المناطق الحضرية لتقليل الاعتماد على النقل والحاجة إلى تنقلات طويلة
- دمج الاستدامة البيئية كاعتبار أساسي في قرارات التنمية وعمليات الموافقة
- القضاء على معابر المستوى الخطرة والتأكد من وجود إشارات على جميع المعابر
- التأكد من أن الطرق الرئيسية تحتوي على ممرات للحافلات وأضواء أولوية للحافلات عند التقاطعات
- إعطاء الأولوية للنقل العام والنشط في جميع تخطيطات النقل والتنمية الحضرية

الشوارع والمشى وركوب الدراجات

- إدخال وفرض حدود السرعة في جميع أنحاء البلاد ، مع مدخلات من المجتمعات المحلية
- تنفيذ إجراءات تهدئة حركة المرور وخفض حدود السرعة حول المدارس والمستشفيات ومناطق التسوق ومناطق أخرى ذات حركة مرور عالية للمشاة
- تشجيع المشى وركوب الدراجات واستخدام السيارات للمساعدة في الحد من التلوث وتحسين صحة الناس
- تطوير مسارات وشبكات واسعة وأمنة مخصصة للمشى وركوب الدراجات
- دمج البنية التحتية عالية الجودة للمشى وركوب الدراجات مع شبكات النقل العام
- التأكد من أن الوصول إلى المباني الحكومية مناسب للمشاة والدراجات
- توفير مواقف مجانية للدراجات في الأماكن العامة

النقل الجماعي

- تطوير أنظمة نقل جماعي ميسورة التكلفة ويمكن الوصول إليها
- نشر الحافلات غير البترولية أو الحافلات عالية الكفاءة
- إنشاء سكك حديدية خفيفة في وسط الطرق السريعة عبر ممرات حضرية عالية الكثافة
- تصميم النقل الجماعي مع وصول قابل للدوران للمعاقين جسديًا
- توفير معلومات سهلة الفهم وشاملة فيما يتعلق بجداول النقل الجماعي ومساراته وأسعاره

الحافلات والمدربين وسيارات الأجرة

- تنظيم النقل العام وصناعة الحافلات لتقليل عدد المركبات
- تصميم جميع الحافلات الجديدة لتكون فعالة في استهلاك الوقود ومتاحة للجميع ، بما في ذلك الأرضيات المنخفضة والمساحة الداخلية المناسبة للكراسي المتحركة والأمتعة
- تطبيق معايير انبعاثات قوية للباص والحافلات وسيارات الأجرة
- اعتبار سيارات الأجرة والمركبات الخاصة المؤجرة شكلاً من أشكال النقل العام ، جنبًا إلى جنب مع معايير السلامة وكفاءة الوقود

النقل بالسكك الحديدية

- تأميم / العمل من أجل الملكية العامة لنظام السكك الحديدية
- الوفاء بخدمات السكك الحديدية الحالية وزيادتها وإدخال خدمات جديدة عند الاقتضاء

- تعديل المحطات الحالية لضمان سهولة الوصول إليها لجميع المستخدمين
- التأكد من أن جميع المحطات لديها مواقف آمنة وعالية الجودة لمواقف السيارات ووصلات النقل
- زيادة الاستثمار في السكك الحديدية لتوسيع وتحسين وصيانة الشبكة والخدمات
- تخطيط وتنفيذ ممرات سكك حديدية عالية الجودة بين المدن والمراكز الإقليمية
- دعم خدمات الشحن والركاب السريعة والفعالة
- التأكيد على ودعم استخدام السكك الحديدية لنقل البضائع كبديل الشحن الجوي والشاحنات
- بناء أنظمة سكك حديدية عالية السرعة بين المدن كبديل الطيران والسيارات
- دمج تقييم الأثر البيئي ومشاركة المجتمع في قرارات تخطيط السكك الحديدية

النقل المائي

- دعم تطوير الممرات المائية الداخلية لاستخدامات الترفيه والركاب والشحن
- تكامل التخطيط لاستخدام خدمات العبارات والنقل بالقوارب وأنظمة النقل المائية الأخرى كاستراتيجية متكاملة لتخطيط النقل الحضري
- الترويج للعبارات والحافلات المائية كنظم نقل عام محلي
- دعم زيادة استخدام الشحن والسكك الحديدية ، خاصة لنقل البضائع
- التأكد من أن الموانئ والشحن الساحلي تعمل للصالح العام ووفق الإجراءات المتعلقة بتصريف المواد
- حظر شحن جميع الوقود النووي والبلوتونيوم والمخلفات المشعة عالية المستوى

النقل الجوي

- عدم التشجيع نمو النقل الجوي ، حيث أن الطيران هو المصدر الأسرع نموًا لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري
- تطبيق معايير صارمة ومستمرة لانبعاثات الطائرات
- تطبيق معايير أقوى للضوضاء للطائرات الجديدة
- تنظيم وتثبيط الاستخدام الشخصي والتجاري لطائرات هليكوبتر
- رسوم انبعاثات الدعم وزيادة رسوم الهبوط على الطائرات
- إلغاء الدعم المباشر وغير المباشر للسفر الجوي
- تسهيل الوصول إلى المطارات من خلال أنظمة النقل العام المحلية
- تشجيع تطوير طائرات خالية من الانبعاثات

النقل المدرسي

- تخطيط وتنفيذ طرق نقل آمنة ونشطة إلى المدارس كأولوية حتى يتمكن معظم الأطفال من المشي أو الذهاب إلى المدرسة بالدراجة
- إشراك الأطفال وأولياء الأمور في عملية تحديد نوع النقل الذي تحتاجه المدرسة
- توعية الأطفال بقضايا تأثير النقل على البيئة

البحث والتطوير

- وضع خطة استثمار وطنية متكاملة لأنظمة النقل الفعالة
- دعم البحث في أنواع الوقود الكربوني الخالية من الانبعاثات الكربونية وتقنيات النقل
- تطوير البنية التحتية للتنقل الكهربائي والمائي وغير الأحفوري
- العمل على الصعيد الدولي لدعم تطوير أنواع الوقود البديلة

ضرائب الوقود

- تقليل الاعتماد على النفط للحصول على الطاقة

- اعتماد ضرائب الوقود و / أو الرسوم أو الجبايات على الطيران
- دعم زيادة رسوم الهبوط على الطيران
- اعتماد وتطبيق أفضل المعايير العالمية لكفاءة الوقود
- تقديم حوافز إضافية للمركبات الخالية من الانبعاثات
- ضمان البنية التحتية للطاقة النظيفة وأنظمة النقل العام ذات المستوى العالمي
- إنهاء الدعم لصناعات السيارات والوقود الأحفوري

الشحن

- وضع وتنفيذ خطة وطنية لنقل الركاب والبضائع تكون مستدامة بيئيًا واجتماعيًا واقتصاديًا وتحدد الانتقال إلى صافي نقل الكربون
- تشجيع نقل البضائع بالمياه والسكك الحديدية بدلاً من النقل الجوي والبري
- تثبيط ثقافة الاستهلاك المفرط لتقليل الحاجة إلى حركة الشحن
- تشجيع توفير المنتجات من المصادر المحلية

التذاكر والأسعار

- التأكد من أن إصدار التذاكر بسيط وشامل قدر الإمكان
- التأكد من أن إصدار التذاكر يغطي جميع وسائل النقل العام
- التأكد من توفر التذاكر اليومية والأسبوعية للرحلات ذات الأسعار المعقولة

الاستدامة والوقود المتجدد

- التأكد من أن تصميم وبناء واستخدام مدننا وبلداتنا ومجتمعاتنا منصفة اجتماعيًا ومستدامة بيئيًا
- التأكد من أن أنظمة النقل تعمل على أساس مبادئ الإنصاف في الوصول والاستدامة البيئية والملكية العامة للبنية التحتية الحيوية للنقل العام
- أنظمة نقل الطاقة بواسطة الطاقة المتجددة إلى أقصى حد عملي
- وضع معايير وطنية وعالمية صارمة لجودة الوقود

الرسوم والضرائب

- ربط جميع ضرائب المركبات وواجبها بحجم السيارة وحمل المحور والتلوث لتعكس تكاليفها الخارجية بشكل أفضل
- دعم مبدأ الشحن على طرق المركبات الآلية ، حيث يمكن استخدام ذلك على وجه التحديد لتقليل حركة المرور في المناطق التي تكون فيها أكثر ضررًا
- دعم رسوم وقوف السيارات غير السكنية التي سيتم تحصيلها على مواقف السيارات خارج الشارع

المتفرقات

- التأكد من أن أنظمة النقل لا تنطوي على إجراءات لإزالة الغابات وقطع الأشجار وأن يتم تنفيذها بطريقة حساسة بيئيًا
- تضمين قضايا النقل في قرارات استخدام الأراضي
- فرض حظر على توسيع الطريق السريع واستخدام الأموال للنقل الجماعي ومرافق للمشاة وراكبي الدراجات

المراجع:

- <https://www.cagreens.org/platform/transportation>
- https://www.greens.org.nz/transport_policy
- <https://www.greenparty.ie/policies/transport-urban-development/>
- <https://www.greenparty.ca/en/our-vision/green-transportation>

<https://policy.greenparty.org.uk/tr.html>
<https://greens.org.au/vic/policies/transport-and-freight-policy>
<https://indiagreensparty.org/policies/transportation/>