

## سياسة تغير المناخ

### التمهيد:

يعتبر تغير المناخ الناجم عن إطلاق الغازات الدفيئة (GHG) وتطهير الأراضي أكبر قضية في عصرنا. إنها أزمة عالمية تتطلب استجابة عالمية. إنه أيضاً تحدٍ رئيسي للبقاء على كوكبنا. يتغير مناخ الأرض بالفعل بسرعة غير مسبوقة ، يتجلى في ارتفاع درجات الحرارة ، وارتفاع مستويات سطح البحر ، و تحمض المحيط ، والكوارث الطبيعية المتكررة والفيضانات الشديدة ، والجفاف ، والعواصف. تشمل عواقب حالة الطوارئ المناخية أيضاً الحروب والمجاعة والأمراض والتصحر والهجرة القسرية وانقراض أنواع الأحياء . يجب خفض الانبعاثات العالمية من ملوثات التغير المناخي إلى النصف بحلول عام 2030م ، ويجب أن نصل إلى صافي الانبعاثات الصفرية بحلول عام 2050م. يتطلب الكفاح من أجل مناخ أفضل وتقنيات خالية من الانبعاثات جهوداً مشتركة وحلولاً سياسية متنسقة ومجدية.

### الرؤية

منع حدوث كارثة مناخية ، يجب أن نضمن العدالة المناخية ، واستراتيجيات التخفيف والتكيف الفعالة ، وخفض انبعاثات الكربون ، ومستقبلاً خالٍ من الوقود الأحفوري.

### الأهداف

لا يمكن معالجة حالة الطوارئ المناخية إلا من خلال اتخاذ الإجراءات على مستوى العالم. ويجب اتخاذ الإجراءات بدون تأخير. لذلك فإن أهداف الجرينز ما يلي :

- خفض الانبعاثات العالمية لملوثات التغير المناخي ، وخاصة ثاني أكسيد الكربون والميثان وأكسيد النيتروز والأوزون والغازات الاصطناعية بما في ذلك مركبات الكربون الكلورية فلورية (CFCs) ومركبات الكربون الهيدرو فلورية (HFCs) ، وهي الغازات الرئيسية المسؤولة عن تغيير المناخ الذي يسببه الإنسان
- كحد أدنى ، خفض الانبعاثات العالمية إلى النصف بحلول عام 2030 م ، والوصول إلى صافي الانبعاثات العالمية أو صافي الانبعاثات السلبية بحلول عام 2050 م.
- تنفيذ الإجراءات العالمية التي حددتها اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC) ، وبروتوكول كيوتو اتفاقية باريس بشأن خفض انبعاثات الكربون وتطهير الأراضي لحد ارتفاع درجة الحرارة العالمية إلى أقل من 1.5 درجة مئوية.
- التفاوض بشأن معاهدة متعددة الأطراف للحد من الانبعاثات تتقاسم بشكل منصف عبء التدابير التخفيفية والتكيف العالمي ، مع اعتراف المساهمة التاريخية والحالية بشكل أكبر متناسب للدول الصناعية الغنية في تغير المناخ.
- إلغاء جميع أشكال الدعم عن صناعة الوقود الأحفوري. التلخص التدريجي المنظم من تعدين الوقود الأحفوري ، توليد الكهرباء القائمة على الوقود الأحفوري ، واستهلاك الوقود الأحفوري بما يتفق مع خطة خفض الانبعاثات
- الانتقال إلى اقتصاد خالٍ من الكربون من خلال مجموعة من الآليات بما في ذلك خطة لاستبدال الوقود الأحفوري بالطاقة المتجددة من خلال تدخل تنظيمي قوي وسعر فعال قوي على الكربون
- تعيين حدود الانبعاثات الوطنية لكل عام حتى عام 2050 م مدعومة بخطة ممولة بشكل جيد وشاملة ومتكاملة وقائمة على الأدلة للحد من الانبعاثات مع أهداف مناسبة وإعداد تقارير لجميع القطاعات ذات انبعاثات كبيرة من الغازات الدفيئة
- تأمين آلية عالمية فعالة لدعم وتمويل تدابير التكيف للبلدان المتأثرة بالفعل بشدة بتغير المناخ
- دعم أهداف خفض المناخ التي تفوقها الصناعة والتحويلات إلى الطاقة النظيفة

- دعم حماية وحفظ وإعادة تأهيل واستصلاح بوعات الكربون ، مثل الغابات والأراضي الرطبة وغيرها من النظم البيئية الصافية الصفيرية الهامة

### خطة عمل

سيعزز جرينز الاتفاقيات الدولية ويعمل على خفض الانبعاثات العالمية والوطنية بسرعة من خلال خطط واضحة لمساعدة البلدان والشعوب على خفض تغير المناخ والتكيف معه .. لذلك ، فإن جرينز سينجز الأعمال بما يلي -

### المناخ من أجل المستقبل

- يصدر قانونا خاصا بتغير المناخ يهدف إلى إبقاء الاحترار العالمي أقل من 1.5 درجة مئوية
- يضع ميزانيات تتضمن الحاجة للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة
- يدعو إلى اتفاقية دولية طارئة لحفظ وتعزيز أحواض الكربون والخزانات بما في ذلك الغابات وحقول الخُثِّ والمناطق الساحلية ومَصَبُ الأنهار
- يخلق انتقالا عادلا إلى اقتصاد ومجتمع خال من الانبعاثات
- يمول البحث والتطوير والمشاريع التجريبية في التقنيات الناشئة الرئيسية
- يدعو للتعويض عن الخسائر والأضرار المتعلقة بالمناخ
- يدعم أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة (SDGs) ، ولا سيما الهدف اس. دي. جي 13 ، لاتخاذ إجراءات عاجلة لمكافحة تغير المناخ وآثاره
- يعمل محلياً لإنشاء جماعة ومجتمعات خالية من الكربون
- يُنشأ برامج التخفيف والتكيف التي تضمن سلامة المواطنين ، وكذلك الممتلكات والبنية التحتية الرئيسية
- يشجع جميع الهيئات العامة والشركات على تحديد خطط التكيف الخاصة بها والمساهمات المحددة محلياً (LDCs) لتخفيف الطوارئ المناخية
- يقلل الطلب على المنتجات والخدمات عالية الكربون ، وخاصة إنتاج الطاقة والصناعة والنقل والزراعة والغابات واستخدامات الأراضي الأخرى (AFOLU)
- يشجع تنظيم الأسرة والاقتصاد الدائري والاستهلاك الأقل والتحول إلى المنتجات والخدمات والعمليات منخفضة الكربون
- يفرض ضريبة الكربون (ضريبة على حرق الوقود القائم على الكربون) والحد من استخدام الوقود الأحفوري لإحداث التغيير في جميع أنحاء المجتمع
- يشكل مجلس الوزراء الداخلي متعدد الأحزاب للتعامل مع تغير المناخ لسد الانقسامات الحزبية
- يضع ويفرض حدود الانبعاثات القانونية المتناقصة للصناعة ويفرض عقوبات تجاوز هذه الحدود
- يضع أهدافا طويلة الأجل ومؤقتة لتحقيق التخفيضات في انبعاثات الغازات الدفيئة
- يدعم المجتمعات المتضررة بشكل مباشر في انتقال عادل مع خطط التخفيض
- يدعم جميع معاهدات المناخ الدولية تحت رعاية هيئات الأمم المتحدة
- يبني سياسة وطنية خالية من النفايات
- ينفذ حملات توعية وتنقيف عامة لزيادة الوعي بتغير المناخ ودعم وتعزيز استراتيجيات التخفيف الفردية

### الطاقة والنقل

- يستثمر في كفاءة الطاقة في جميع القطاعات ، لا سيما في الإسكان (بما في ذلك تمويل التعديل التحديثي) والصناعة والنقل
- يضع معايير كفاءة الطاقة للمركبات والأجهزة والمعدات وزيادتها تدريجياً
- يقوم بإنشاء برنامج شامل لتدريب العمال على اقتصاد الطاقة النظيفة الجديد

- يتخذ معيار محفظة الطاقة النظيفة الذي يستبدل بسرعة مصادر الطاقة القائمة على الاحتراق والطاقة النووية بمصادر طاقة الرياح ، والطاقة الشمسية ، والمحيطات / المد والجزر ، والطاقة المائية الصغيرة ، والطاقة الحرارية الأرضية ، ومصادر الطاقة المتجددة الأخرى
- يعد أدوات المجتمع للعمل على مصادر الطاقة المتجددة غير الملوثة
- يحظر خطوط الأنابيب الجديدة أو حفر الفحم أو النفط أو الغاز أو التعدين ، بما في ذلك الآبار البحرية
- يحظر مناجم اليورانيوم ومحطات الطاقة النووية الجديدة وإيقاف تشغيلها
- يضمن استمرار عمليات النفط والغاز الحالية على أساس تنازلي
- يتخلص من إنتاج البيتومين تدريجياً بحلول عام 2030-2035م لأنه يساهم بشكل كبير في انبعاثات الغازات الدفيئة
- يحظر عمليات التكسير الهيدروليكي (التكسير) لأنها تؤثر على جودة المياه الجوفية وتتسبب في إطلاق غاز الميثان والنشاط الزلزالي
- يطلق عملية تعديل تحديثية واسعة النطاق لكفاءة الطاقة للمباني السكنية والتجارية والمؤسسية
- يحظر بيع سيارات الركاب ذات محركات الاحتراق الداخلي بحلول عام 2030م
- يجعل أسعار السيارات الكهربائية ميسورة التكلفة ووسع محطات شحن السيارات الكهربائية ، بما في ذلك مواقف السيارات
- ينشئ صندوقاً وطنياً للبنية التحتية الدراجات والمشى للمساعدة في دعم النقل النشط الصفري للانبعاثات
- يطور برنامج نقل البضائع الخضراء
- يقوم بتمويل إعادة توجيه مسارات الشحن وساحات السكن الحديدية بعيداً عن المناطق المأهولة بالسكان وتعزيز قواعد سلامة السكن الحديدية ، مما يمنح المنظمين الأدوات التي يحتاجونها لحماية الأحياء من شحنات القطارات من المواد الخطرة
- يبني القدرات داخل المجتمعات والصناعات لتطوير وتوسيع الطاقة المتجددة المحلية
- يحظر محطات الطاقة الجديدة التي تعمل بالفحم أو الغاز أو أبار النفط ، ويحظر التوسعات إلى أي محطات طاقة أو مناجم تعمل بالفحم أو الغاز.
- يجري بحث وتطوير ونشر أنواع الوقود المستدام التي تقلل بشكل واضح من انبعاثات الغازات الدفيئة ولا تهدد التنوع البيولوجي أو الأمن الغذائي
- يجري البحث والتطوير ونشر تقنيات محايدة الكربون للتصنيع والصناعة ، ولا سيما استبدال الاستخدام المباشر للوقود الأحفوري في العمليات الصناعية
- يبني نظام نقل عام فعال ومنخفض التكلفة

## الزراعة والغابات

- ينفذ المعايير الوطنية للحد من استخدام الأسمدة النيتروجينية في زراعة المحاصيل ، وتقليل التعرية وإعادة بناء التربة للاحتفاظ بالكربون ، والانتقال بعيداً عن الإنتاج الحيواني الصناعي
- يدعم انتقال أنظمة الزراعة الصناعية إلى الزراعة المتجددة
- يزيد الاستعداد لحرائق الغابات باستخدام برامج طويلة الأجل مجهزة بالمعرفة الأصلية والمحلية
- يعزز نظم الزراعة والغابات واستخدام الأراضي التي يتجاوز فيها عزل ثاني أكسيد الكربون الناتج عن التمثيل الضوئي انبعاثاتها في الغلاف الجوي
- يحظر قطع الأراضي ، وقطع الأشجار في الغابات المحلية والأنشطة الأخرى التي تقلل من تخزين الكربون ، بما في ذلك التهديدات لغابات عشب البحر وأحواض الأعشاب البحرية
- يعزز ممارسات الزراعة العضوية وإنتاج الغذاء المحلي وتوزيعه
- يقلل الميثان وأكسيد النيتروز والغازات الدفيئة الأخرى عن طريق التخلص التدريجي من عمليات تغذية الحيوانات المحصورة ، وتشجيع تقليل استهلاك اللحوم

## الوقود الأحفوري

- يتخذ خطة عمل للمستقبل خالٍ من الوقود الأحفوري والطاقة النووية والتخلص التدريجي من غاز الميثان وأكسيد النيتروز والغازات الدفيئة الأخرى

- يلغي الإعانات للوقود الأحفوري والطاقة النووية والكتلة الحيوية وحرق النفايات والوقود الحيوي
- يطور آلية دولية لتمويل التكيف مع تغير المناخ في البلدان ذات المسؤولية الأقل عن تغير المناخ

#### البحث والتطوير

- يجري البحوث والتطوير ونشر آليات بشكل كبير لتخفيف انبعاثات الغازات الدفيئة الأخرى من النقل البحري والجوي
- يجري البحوث والتطوير ونشر الآليات بشكل كبير لتخفيف انبعاثات الغازات الدفيئة الأخرى والنفايات من الزراعة وتشجيع الابتعاد عن الاعتماد على إنتاج الغذاء بكثافة الكربون

#### المراجع:

- <https://www.un.org/en/sections/issues-depth/climate-change/>
- <https://www.globalgreens.org/policies/climate-protection-plan>
- <https://gp.org/cgi-bin/vote/proptdetail?pid=522>
- <https://www.greenparty.ca/en/platform/climate-emergency>
- <https://policy.greenparty.org.uk/cc.html>
- <https://europeangreens.eu/positions/climate-energy>
- <https://indiagreensparty.org/policies/energy-and-climate-change/>
- <https://greens.org.au/policies/climate-change-and-energy>
- [https://www.greens.org.nz/climate\\_change\\_policy](https://www.greens.org.nz/climate_change_policy)
- <https://sustainabledevelopment.un.org/sdg13>